

SEVENTY



Rivoluzionario sistema per fare
calcestruzzo

www.blendplants.com

CALCESTRUZZI, MISTI CEMENTATI, MALTE SECONDO LA NORMATIVA UNI EN 206-1



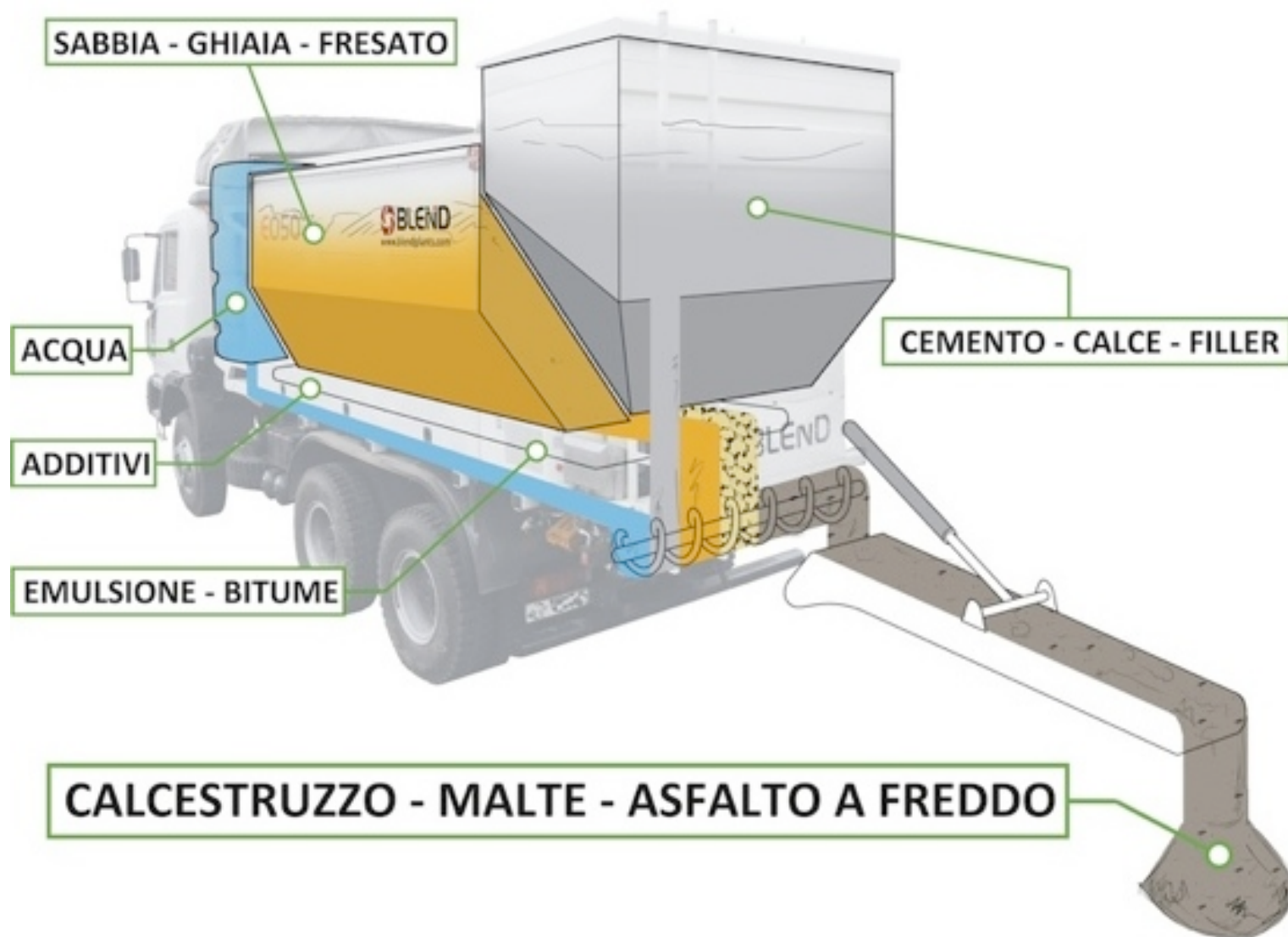
- Completamente **indipendente** da impianti di carico.
- Trasporta gli elementi: **inerti, cemento, acqua e additivi chimici**, separati.

- **Dosa e mescola** gli elementi secondo il mix design selezionato.
- La produzione è monitorata con **2.000 controlli** al minuto dai sensori elettronici.

- La precisione del dosaggio degli elementi è del **+/-1,5%**.
- La produzione di **fresh concrete** consente un rendimento del +25%, risparmiando cemento ed additivi e riducendo il deterioramento per trasporto, soste e fattori climatici.



Mescolazione in continuo



Il micro dosaggio e la mescolazione continua degli elementi in velocità riducono la necessità di potenza dei motori e il relativo consumo.

Punti di forza:

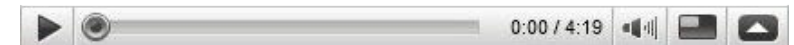


› Versatilità di utilizzo:

- Scarichi lenti (con gru) o veloci, nei getti distanti dai punti di carico, negli scarichi frazionati, cantieri dove è impossibile o non tollerabile l'installazione di impianti tradizionali di carico il tutto con il massimo della qualità e sicurezza.

› Semplicità di carico:

- Utilizzando l'impianto di betonaggio tradizionale
- Oppure:
 - **L'inerte:** con pala gommata, terna, escavatore, ecc.
 - **Il cemento:** silos con coclea o carico pneumatico da cisterna.
 - **L'acqua:** con una pompa o cisterna.
- Ottimizzando le attrezzature di carico si possono ottenere tempi di carico nell'ordine di **3-4 minuti**.



Punti di forza:



› Maggiore trasporto utile:

- Il peso dell'impianto è del 50% in meno di una comune autobetoniera
- **SEVENTY** può trasportare circa **2,5 m³** di calcestruzzo reso in più

› Velocità:

- Velocità impostabile, può lavorare anche in movimento ad una velocità **da 5 a 70 m³/h**

› Pulizia:

- Pochi litri di acqua bastano per lavare la macchina: **30-50 lt.** quantità di solito impiegata dalle autobetoniere per lavare le canali di scarico
- Non serve un impianto specifico per il riciclaggio delle acque inquinate



Punti di forza:



› Costi di gestione:

- Il consumo di carburante è molto ridotto, **SEVENTY** preleva potenza, circa 40 kW, dalla presa di forza sul motore dell'autocarro **solo quando scarica in cantiere**. Durante le fasi di carico, trasporto, soste, la macchina non ha bisogno di prelevare potenza.
- Il baricentro basso e una ottima distribuzione dei pesi consente a **SEVENTY** di dimezzare l'usura dei pneumatici rispetto ad una autobetoniera.
- La manutenzione in generale è fortemente ridotta perché la meccanica e l'idraulica vengono impiegate solo per un periodo pari ad un decimo di una normale autobetoniera.

› Gestione flotta:

- **SEVENTY** per la sua configurazione ottimizza al massimo la gestione dei tempi morti tipici dell'autobetoniera:
 - Elimina code al punto carico la mattina. Le macchine possono essere caricate per il giorno successivo
 - Caricare inerti come viaggio di recupero
 - Spargisale stradale, ecc.

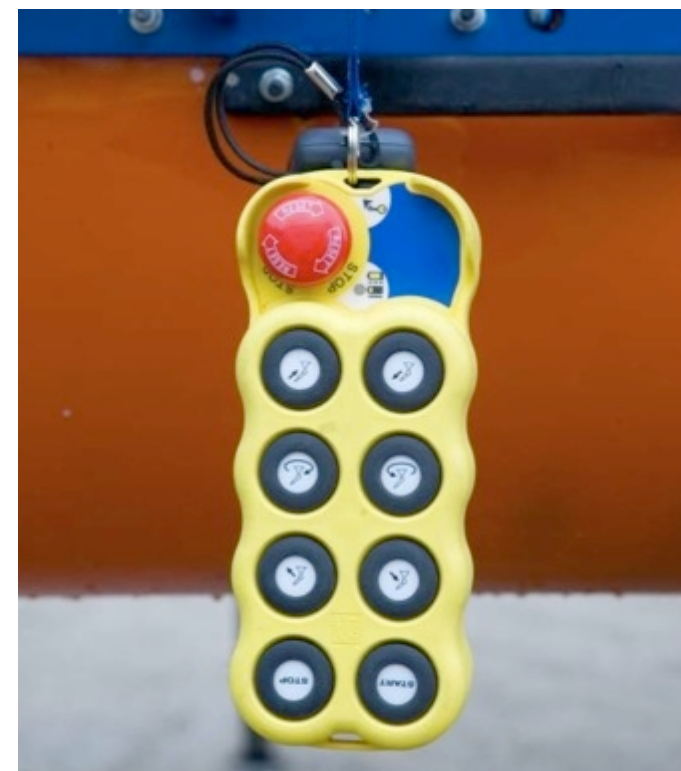
Utilizzo facile e intuitivo



PANNELLO DI COMANDO CON TRASMISSIONE DATI E USB



RADIO COMANDO



Controllo dei materiali



SONDA IDROMETRICA



DOSAGGIO E PESATURA INERTI



Calcestruzzi speciali:

- Polistirolo, argilla espansa, lapilli, perliti
- Massetti autolivellanti, massetti tradizionali, spritz beton a umido e/o a secco
- Misti cementati stradali dove possono essere impiegati materiali riciclati



Eliminazione sfridi:



La produzione a dosaggio consente di impostare esattamente i m³ da produrre.

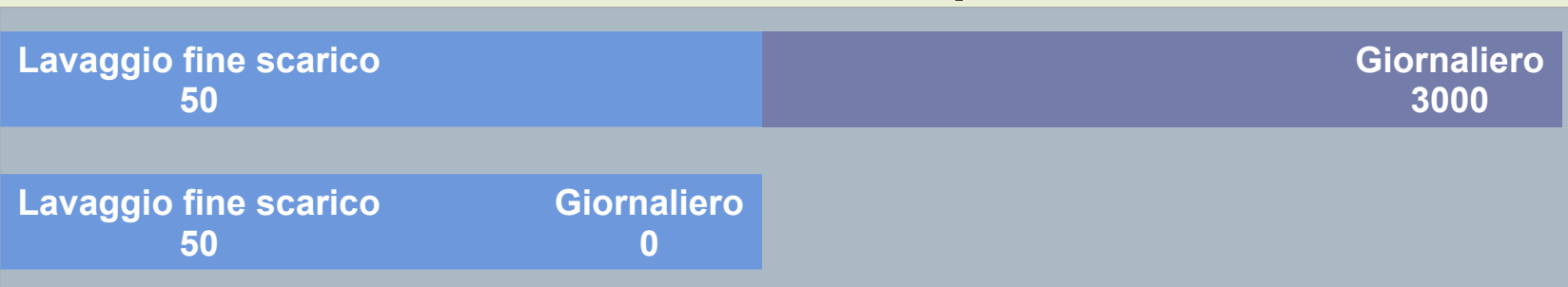
Impastando nel momento dello scarico si può interrompere la produzione in ogni momento consentendo un risparmio notevole sugli sfridi tipici di cantiere.



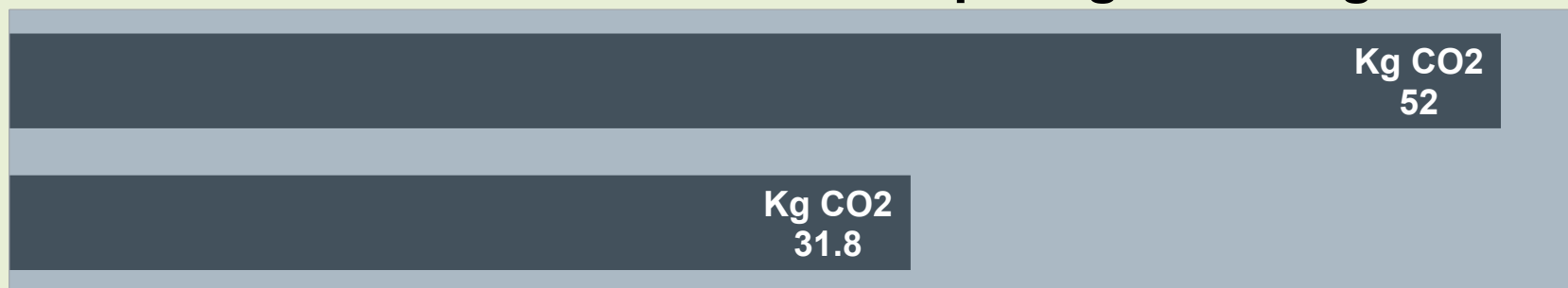
Più attenzione alla sostenibilità



Litri di acqua consumati



Emissioni Co² per ogni consegna



I bassi consumi di carburante, la completa assenza di residui di lavaggio, i componenti completamente riciclabili che costituiscono la macchina, la quasi assenza di rumore durante il funzionamento fanno della **SEVENTY** una macchina ecologica e sicura per eccellenza.

Maggiore servizio



- › **SEVENTY** con lo stesso carico può frazionare le consegne su più clienti e/o con ricette diverse di produzione
- › Stampa di m³ consumati, dati della ricetta impostata, nonché data, ora, temperatura, umidità ambiente, dati identificativi della macchina, dell'operatore e del cliente
- › Controllo flotta con posizionamento GPS e trasmissione GPRS di dati in tempo reale



Comparativa

- Capacità di trasporto **+ 25%**
- Consumo carburante **- 50%**
- Baricento **basso** e carico **fermo**
- Usura pneumatici **- 50%**
- Costo usure macchina **- 70%**

Consente:	Autobetoniera	SEVENTY
Certificazione FPC	✓	✓
Distribuzione di calcestruzzo	✓	✓
Calcestruzzo autolivellante	✓	✓
Calcestruzzo alleggerito	✓	✓
Malte	✓	✓
Calcestruzzo fibrorinforzato	✓	✓
Misti cementati	X	✓
Rigenerazione fresato con emulsione	X	✓
Uso di riciclato da demolizioni	X	✓
Stabilizzazione terre	X	✓
Trasporto inerti	X	✓
Spargisale stradale	X	✓
Indipendenza dall'impianto di carico	X	✓
Eliminazione sfridi di produzione	X	✓
Flessibilità sull'orario di carico	X	✓
Tempo illimitato di trasporto	X	✓
Velocità di scarico modulabile	X	✓

	E050 LW		E050		SEVENTY		A200
Inerte	8/9 m3		9/10 m3		12/14 m3		3 x 12/14 m3
Cemento	3.000 kg		3.900 kg		3.900 kg		5.000 kg
H2O	2.000 / 4.000 lt.		2.000 / 4.000 lt.		2.000 / 3.000 lt.		4.000 lt.
Emulsione	600 lt.		600 lt.		600 lt.		Dosatore
Additivo	3 x 42 lt.		3 x 42 lt.		3 x 42 lt.		3 Pompe
Velocità	≤50 m3/h	≤70 m3/h	≤50 m3/h	≤70 m3/h	≤50 m3/h	≤70 m3/h	≤120 m3/h
Potenza	37 kw	PTO	37 kw	PTO	37 kw	PTO	90 kw
Peso a vuoto	3.100 kg	2.600 kg	3.300 kg	2.800 kg	3.500 kg	3.000 kg	20.000 kg
Dimensioni	5.900 x 2.300 x 2.100 mm		5.900 x 2.300 x 2.250 mm		6.400 x 2.300 x 2.250 mm		13.500 x 3.100 x 2.550 mm
Allestimenti	Cassone Camion 3 Assi Ferroviario		Cassone Camion 3 e 4 Assi Ferroviario		Camion 4 Assi		Fisso
Produzione	Calcestruzzo + Misto Cementato + Malte + Asfalto a Freddo						



Via Castegnato, 19 – 25050
Rodengo Saiano (Bs) Italy
Tel: +39 030 318390
Fax: +39 030 5056902
info@blendplants.com
www.blendplants.com



www.blendplants.com