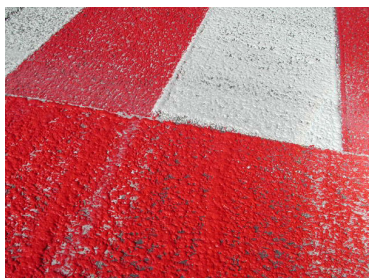




[SEGNALETICA STRADALE VERTICALE](#) | [SEGNALETICA ORIZZONTALE](#) | [SEGNALETICA COMPLEMENTARE](#) | [CANTIERISTICA](#) | [ARREDO URBANO](#) | [LAVORI STRADALI IN GENERE](#) | [CARTELLONISTICA](#) | [MANIFESTI](#) | [STAMPA DIGITALE](#)

Colato Plastico a freddo Bicomponente

Questi prodotti rappresentano un decisivo salto di qualità nel campo della segnaletica orizzontale. Non sono infatti una vernice spartitraffico di tipo tradizionale, ma un composto a struttura macromolecolare, fortemente reticolata, che aderisce perfettamente al manto stradale fondendosi ad esso.



Questi materiali si applicano a freddo, e la loro applicazione può essere eseguita facilmente sia manualmente che a macchina da personale anche non specializzato. Infatti tutti gli interventi possono essere svolti usufruendo degli addetti alla manutenzione stradale.

Hanno in oltre un indice di invecchiamento e di decadimento di visibilità quasi nullo e, se applicati in spessori da 1,5 a 3 mm. (da 10 a 20 volte lo spessore di una normale vernice), hanno una durata

superiore a quella del manto stradale.

Laminato elastoplastico



I laminati elastoplastici per segnaletica complementare sono costituiti da una lamina formata da miscele di speciali elastomeri e resine sufficientemente elastiche per resistere alle differenze di dilatazione e piccoli spostamenti del fondo stradale. Vengono incollati alla pavimentazione stradale con sistemi che forniscono e garantiscono la durata prevista per la segnaletica.

Agglomerato (Applicazione a goccia)

Le sempre crescenti richieste di applicazioni per la segnaletica orizzontale con prestazioni elevate per quanto riguarda la durabilità, la visibilità notturna in condizioni critiche quali la pioggia e la nebbia, hanno portato allo sviluppo di innovative tecnologie applicative in grado di soddisfare queste esigenze.

Sono nate così, anche sulla scorta di esperienze internazionali, le applicazioni di sicurezza per la pioggia denominate a livello Europeo "applicazioni di sicurezza del tipo II" - Safety markings -.

Si tratta di applicazioni speciali, ottenute con apposite macchine operatrici che uniscono le caratteristiche di affidabilità nel tempo, ad una struttura della striscia appositamente studiata per "forare" il velo d'acqua sulla pavimentazione consentendo la riflessione della luce incidente da parte delle microsfere di vetro presenti sulla superficie del prodotto.

In questo modo si ottengono segnalazioni in grado di raggiungere standard di sicurezza elevati e durevoli nel tempo anche nelle peggiori condizioni atmosferiche quali pioggia e nebbia.

In particolare l'applicazione Agglomerata a "Goccia" ha ottenuto da parte del Bast - Bundesanstalt für Strassenwesen - Ente federale Tedesco che si occupa di omologazioni stradali, la certificazione per la classe P7 - 4 milioni di passaggi - corrispondenti ad una durata su strada di 4-6 anni, oltre alle classifiche S1 (resistenza antiskid), R4 (rifrangenza notturna asciutto), RW3 (rifrangenza notturna bagnato), Q5 (visibilità diurna). (Cfr. Norma UNI-EN 1436 Performance in uso della segnaletica stradale orizzontale Edizione ottobre 1997).

Da notare che i dati sono riferiti al periodo di vita utile del segnale e, quindi, rappresentano i valori che il prodotto mantiene durante tutta la sua durata su strada.

Resine per piste ciclabili



Grazie alla nostra pluriennale esperienza ed all'impiego di particolari resine e tecniche applicative, realizziamo pavimentazioni per esterno, traspiranti, anti-crepa ed anti-sdrucchiolo, resistenti alle intemperie e carrabili, particolarmente indicati per camminamenti, bordi piscina, terrazze, garage, vialetti, ecc..

Le resine traspiranti da noi utilizzate, consentono la normale traspirazione tra il lato inferiore e quello superiore della pavimentazione. Per questo motivo il substrato di posa NON si gonfia, anche in presenza di umidità di risalita.

La pavimentazione è resistente e non necessita di manutenzione.



Le resine inoltre possono anche essere arricchite da vari tipi di graniglia o altri materiali inerti, in modo da rendere la superficie anti-sdrucchiolo ed esteticamente piacevole.

La soluzione ideale, economica e certificata per **piste ciclabili, vialetti condominiali, parchi, parcheggi e marciapiedi, anche su asfalto**, ove sia importante garantire l'effetto anti sdrucchiolo e la carrabilità.

Rullato (Applicazione a rullo)

I crescenti volumi di traffico sulle nostre strade, ed in particolare nei centri cittadini, pongono sempre in maggior rilievo la sicurezza degli utenti della strada più esposti agli incidenti: i pedoni.

Nel biennio 2002-2003, nella sola provincia di Vicenza, il saldo tra demolizioni e nuove immatricolazioni di autoveicoli è di +12.000 unità, a favore di quest' ultime.

Và da sé che più veicoli circolano, maggiori sono la probabilità che un incidente avvenga. Per questo, un efficace sistema di segnalazione di attraversamenti pedonali in ambito urbano (ma non solo; anche in ambito extraurbano si possono ottenere ottimi risultati) consiste nella realizzazione di un tappeto rosso alcuni metri prima dell' attraversamento nei due sensi di marcia in modo da rendere lo stesso maggiormente visibile grazie al contrasto cromatico.

Fattore da non trascurare è la finitura della superficie: essendo la superficie piuttosto grande (normalmente nell' ordine di qualche decina di mq.) è importante che una eventuale brusca frenata nelle immediate vicinanze del segnale possa avvenire con la maggiore sicurezza possibile.

Ecco perché la superficie realizzata con i nostri materiali contrariamente a quanto avviene con i prodotti tradizionali, viene post-trattata in notevole quantità con idonee miscele di granuli antiscivolo e sfere di vetro per aumentarne le caratteristiche di resistenza allo scivolamento (SKID - misurato in unità di SRT) e di visibilità notturna.

E' doveroso precisare che, per la superficie rossa viene senz' altro privilegiata la resistenza allo scivolamento piuttosto che la rifrangenza notturna, in quanto, essendo il rosso un colore scuro, anche caricando con grandi quantità di sfere di vetro non si otterrebbero risultati apprezzabili (RL sarebbe sempre inferiore a 100 mcd/lux) vista la scarsa riflessione del fondo.

Strutturato (Applicazione a Profilo Variabile)

Indicata per autostrade, strade extraurbane, curve pericolose, gallerie a canna unica e particolari punti pericolosi ove necessiti una marcata separazione dei sensi di marcia.

In particolare è utile in caso di pioggia o situazioni con scarsa visibilità.

Bande di allertamento ad effetto acustico (Bande Sonore)

Quando è necessario segnalare un punto pericoloso potrebbe essere necessaria la realizzazione di una serie di bande sonore. Utilizzando il nostro bicomponente a freddo è possibile realizzare bande sonore in tutte le situazioni e su ogni tipo di superficie, infatti non hanno problemi di distacco o rotture e si possono realizzare dell' **altezza, larghezza e lunghezza desiderata** senza nessun vincolo.

Caratteristiche Tecniche:

Altezza	A scelta dell'applicatore
Lunghezza	A scelta dell'applicatore
Larghezza	A scelta dell'applicatore
Durata	Maggiore di 4 anni
Colore	Bianco
Antiscivolosità	≥ 50 SRT

