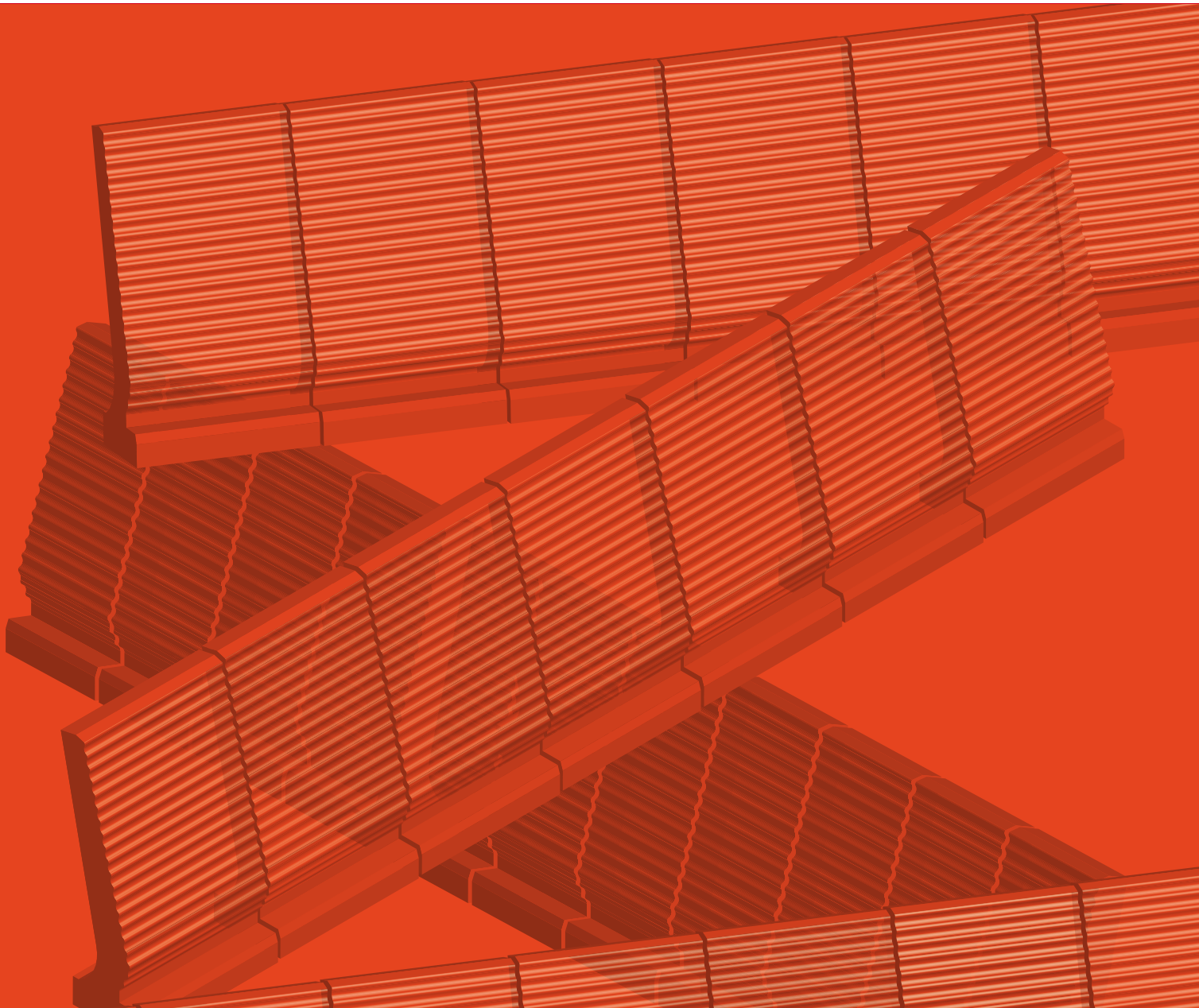


edilfor
PREFABBRICATI









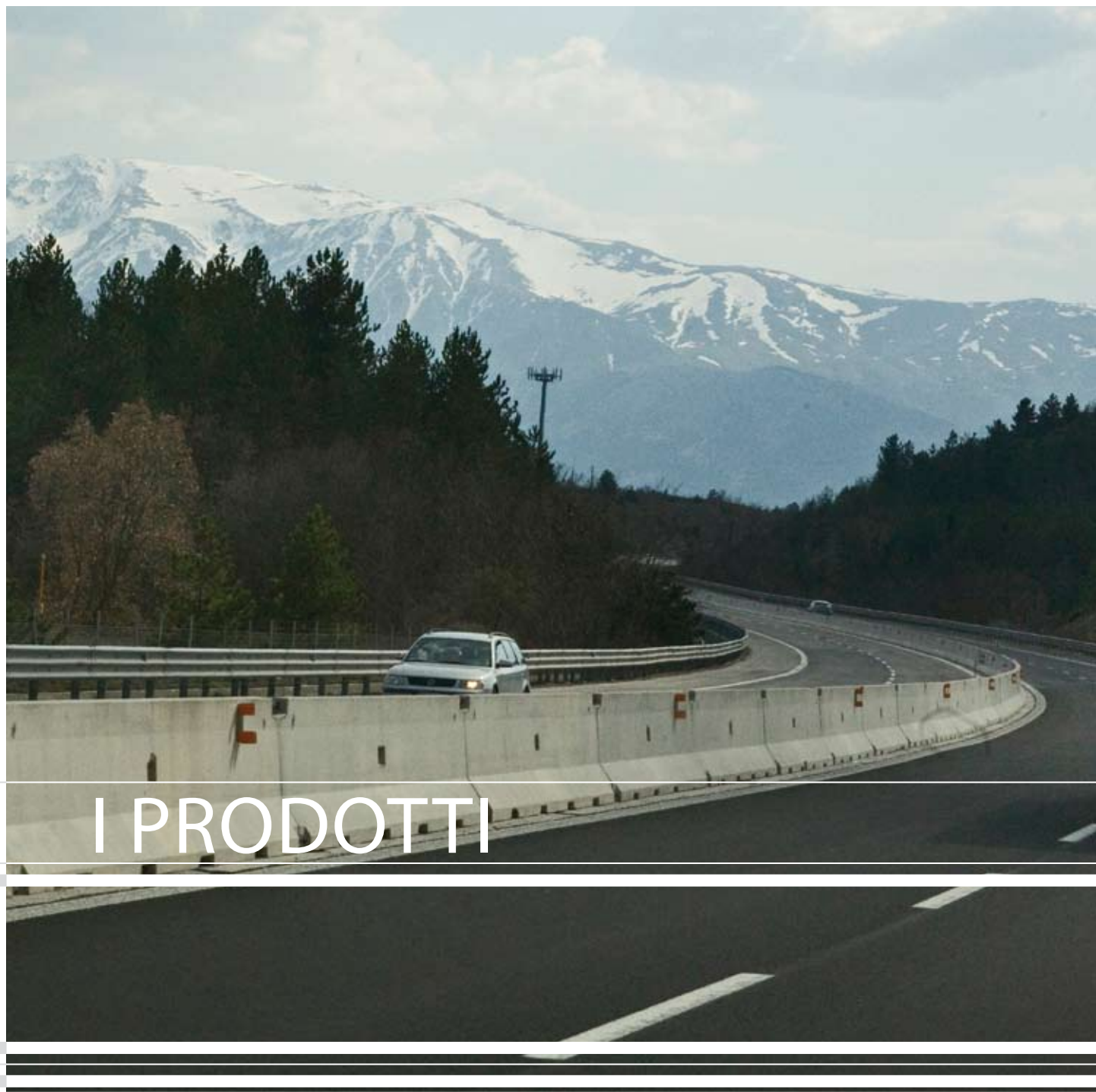
edilfor
www.edilforsrl.it



La società Edilfor srl svolge la propria attività nella zona industriale di Forlimpopoli (FC) dove sono concentrate la Direzione, l'Ufficio Tecnico, l'Ufficio Amministrativo e l'Ufficio Commerciale.

Fondata nel 1977 aveva inizialmente caratteristiche ed organizzazione prettamente artigianali. La produzione di allora riguardava la realizzazione di piccoli manufatti per l'edilizia civile e agricola ed era rivolta a una clientela prevalentemente locale. L'attento adeguamento alle richieste del mercato ed i miglioramenti tecnologici hanno portato ad un ampliamento della produzione e a una diversificazione dei prodotti offerti alla clientela. Nel corso degli anni Edilfor si è specializzata nella produzione di manufatti prefabbricati che vengono impiegati nel settore civile, stradale e ferroviario, ed oggi annovera tra i suoi clienti le più importanti imprese generali di costruzioni del panorama nazionale.

Edilfor è situata in una posizione strategica nel cuore della Romagna a due passi dall'autostrada A14, dalla E45 e dalla Via Emilia. Lo stabilimento di prefabbricazione si sviluppa in un'area di circa 18.000mq, è strutturato per un ciclo produttivo annuo di oltre 30.000 mc di calcestruzzo, ed è dotato di un impianto di betonaggio completamente automatizzato con annesso laboratorio per le prove di resistenza. Edilfor dispone di un altro centro di prefabbricazione situato in Sardegna.



I PRODOTTI

La varietà dei prodotti della Edilfor srl permette la loro applicazione in diversi ambiti, dal settore stradale, ferroviario al settore civile ed a quello industriale.

La produzione riguarda la realizzazione di barriere di sicurezza stradali tipo new jersey ed a profilo redirettivo, muri di sostegno con nervatura posteriore, muri in doppia lastra, predalles tralicciate, barriere antirumore, lastre di rivestimento, lastre per solaio bausta, elementi prefabbricati su misura.

Edilfor è in grado di fornire ogni tipo di supporto tecnico e progettuale per lo studio di soluzioni innovative che permettano ai propri clienti di velocizzare tempi di esecuzione delle opere, ridurre i costi di realizzazione e risolvere ogni problematica tecnica.

barriere stradali

new jersey

Le barriere stradali new jersey vengono impiegate sostanzialmente in tre configurazioni:

- monofilare centrale
- bifilare asimmetrico
- bordo laterale

Nei primi due casi si tratta di barriere poste al centro della carreggiata per separare le due corsie di marcia ed impedire ai veicoli l'accesso al senso di marcia opposto.

Nel terzo caso la barriera viene posta ai due lati della strada o come bordo di un viadotto al fine di impedire ai veicoli l'uscita di strada.

Le tipologie differiscono per sezione e possono essere o meno predisposte per l'ancoraggio al fondo stradale.

I moduli vengono collegati superiormente mediante barre rullate e manicotti, inferiormente tramite tiranti e piastre.

La barriera new jersey è progettata e dimensionata al fine di resistere agli urti dei mezzi di trasporto dissipando l'energia dell'urto stesso.



Barriera monofilare spartitraffico

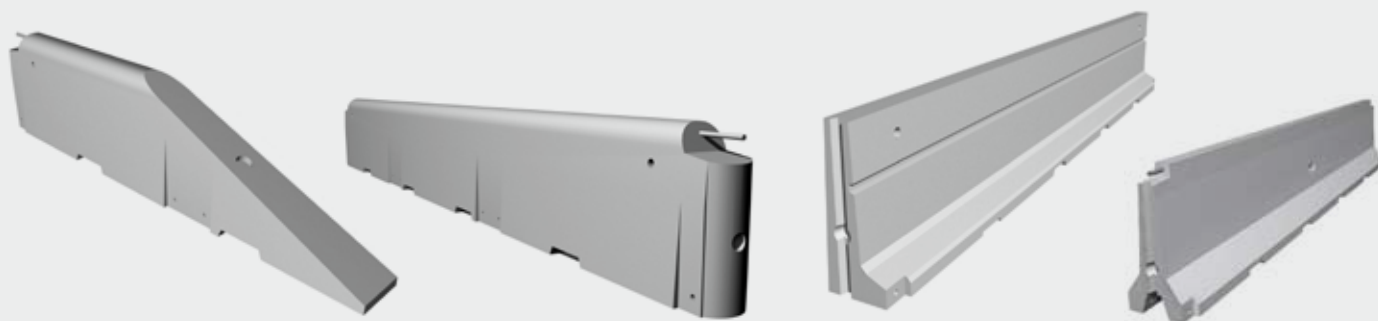


Barriera Bordo Ponte

barriere di sicurezza crash test



Crash test eseguiti presso il centro prove AISICO di Anagni (FR)



Crash test eseguiti presso il centro prove AISICO di Anagni (FR)

elementi a profilo redirettivo

Elementi a profilo redirettivo antiurto a muretto progettati per proteggere gli automobilisti negli impatti contro i muri laterali delle gallerie, pilastri, ostacoli e muri di contenimento laterali.

Hanno la funzione di “ridirezionare” il veicolo che si affianca alla barriera su di essa, limitando le conseguenze di uno sbandamento.

Consentono una pratica e veloce messa in opera e la solidarizzazione con tasselli o getti di contenimento alla struttura da proteggere.



Profilo redirettivo per protezione piedritti delle gallerie.



Profilo redirettivo a protezione di muri.

muri di sostegno

I muri di sostegno prefabbricati sono strutture in cemento armato vibrato, per il sostegno delle terre. Sono costituiti da un pannello modulare, provvisto dalla parte della terra di una nervatura di irrigidimento che si estende dalla base alla cima del muro. I contrafforti hanno armature che contrastano le spinte di progetto, libere alla base per essere inglobate nella fondazione da realizzare in opera previa disposizione delle armature derivanti dal calcolo strutturale.

I muri vengono posati su una platea di sottofondazione preventivamente gettata in opera e successivamente ancorati mediante il getto della fondazione. La parte esterna dei muri può essere realizzata perfettamente liscia, con finiture con matrici di gomma, oppure per una riduzione dell'impatto ambientale con rivestimento in pietra naturale.

Essi possono essere utilizzati per muri di sostegno rilevati, sottoscarpa, controripa, spalle da ponte, piedritti per gallerie artificiali e porta barriere fonoassorbenti.

Il paramento del muro può essere verticale o sub-verticale con inclinazioni che vanno da 0% a 15%. La posa è molto rapida e fornisce una struttura pronta per il riempimento retrostante.

I muri di sostegno prefabbricati vengono posizionati in opera da nostre squadre specializzate e l'elevata velocità di installazione riduce al minimo i tempi di realizzazione delle opere, minimizzando i costi di realizzazione e garantendo un'elevata sicurezza d'impiego.

Edilfor fornisce ai propri clienti tutta la documentazione progettuale necessaria completa di relazione di calcolo strutturale e disegni di armatura firmati da professionista abilitato.



Muro di sostegno con rivestimento esterno in pietra di Luserna.



Muro di sostegno con rivestimento esterno in pietra di Luserna con fondazione passante.



Muro di sostegno con rivestimento esterno in pietra di Luserna.



Muri di sostegno a facciata liscia.



Muro di sostegno con rivestimento esterno in Porfido.



Muro di sostegno con rivestimento esterno in Porfido.



Muro di sostegno porta barriere fonoassorbenti.



Muro di sostegno porta barriere fonoassorbenti lato piattaforma stradale.

predalles

La lastra predalle è un elemento prefabbricato per impalcati, costituito da una lastra in calcestruzzo armata con rete elettrosaldata nella quale sono annegati dei tralicci posti nella direzione degli appoggi e opportunamente distanziati tra loro che assicurano una perfetta cucitura col successivo getto di calcestruzzo. Lo spessore della lastra è variabile a seconda dell'utilizzo e della portata richiesta.

La posa in opera risulta molto facile, conveniente e rapida con normali mezzi di sollevamento e permette un notevole risparmio di tempo e di legname d'armatura. Con l'ausilio del traliccio tipo "Baustrada", che garantisce l'autoportanza del prefabbricato durante l'esecuzione del getto di completamento, la lastra predalles consente di allargare i margini del suo utilizzo anche a strutture come gli impalcati stradali, gli scatolari ed i ponti.

La sua estrema versatilità permette l'utilizzo di questa soluzione in situazioni nelle quali eseguire cassetture e puntellamenti risulta troppo oneroso e dispendioso, come negli impalcati stradali, e consente inoltre di coprire anche gli sbalzi laterali.



Lastre predalles per impalcati autostradali.



Posa in opera predalles su impalcati con travi in acciaio.



doppie lastre

Il prodotto in lastra doppia è l'elemento prefabbricato ottimale per la realizzazione di setti verticali portanti. La bilastra è costituita da due lastre in calcestruzzo vibrato collegate da tralicci elettrosaldati debitamente dimensionati a seconda dello spessore che si vuole ottenere, oppure da una gabbia di armatura.

Permette la più agevole realizzazione di muri e pareti verticali senza l'utilizzo, in cantiere di costruzione, di qualsiasi tipo di cassetta. Il modulo standard è di cm 120 o cm 250, l'altezza è variabile e la parete può essere realizzata anche fino a 10 mt di altezza.

I pannelli possono essere dotati di fori per oblò, bocche di lupo e spazi idonei per infissi, porte o finestre. Lo spessore totale dei muri in doppia lastra va da un minimo di cm 25 a un massimo di cm 150, realizzabili a sezione costante oppure variabile lungo l'altezza.

In fase di prefabbricazione è possibile inserire nelle lastre le armature longitudinali e trasversali risultanti dai calcoli progettuali in maniera tale che l'impresa in cantiere debba provvedere solamente ad effettuare il getto di riempimento.

In base alle richieste di mercato sempre più esigenti ed alle normative sull'impatto ambientale, possono essere realizzate pareti rivestite con diversi tipi di pietra su una sola facciata del pannello oppure su tutte e due le facciate.

L'impiego del muro bilastra risulta particolarmente vantaggioso nei seguenti casi:

- muri di contenimento
- muri portanti
- recinzioni
- argini di fiumi
- pareti di contenimento del ciglio stradale
- muri di tamponamento per uso industriale



Doppie lastre con rivestimento in pietra.



Doppie lastre con rivestimento in pietra.



Doppie lastre rivestite da un lato in pietra e dall'altro con materiale fonoassorbente.



basamenti barriere antirumore ferroviarie tipo HS

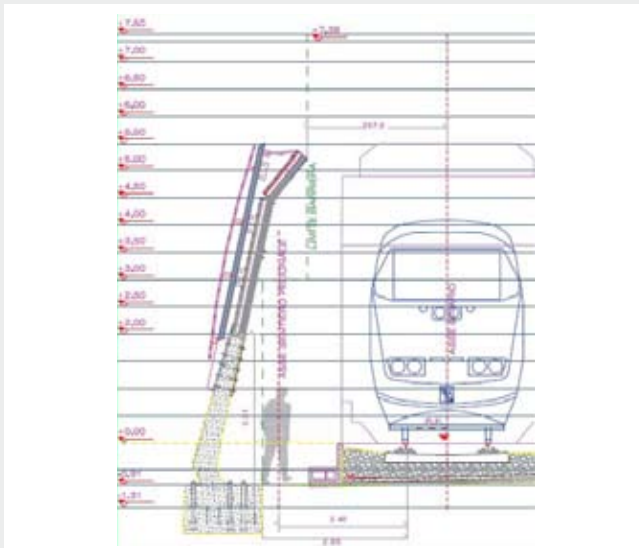
La barriera antirumore ferroviaria tipo HS rappresenta la soluzione standard di barriera antirumore rispettosa di tutte le esigenze di cui si deve tener conto, spesso anche contrastanti, e che riguardano principalmente:

- la sicurezza e l'esercizio del trasporto e la manutenzione dell'infrastruttura,
- la massimizzazione dell'efficacia acustica,
- la massimizzazione della durabilità delle opere,
- l'ottimizzazione dell'inserimento ambientale,
- massima flessibilità di impiego.

La barriera antirumore ferroviaria tipo HS è composta da una base prefabbricata in calcestruzzo armato fino a 2.0 m sul piano ferroviario e una pannellatura acustica fino ad una altezza massima di circa 7.5 m sul p.f. sostenuta da montanti in acciaio posti ad un interasse tipico di 3,0 m.



Barriere antirumore ferroviarie realizzate con basamenti HS



Elemento Base HS porta barriera antirumore.



Barriere antirumore ferroviarie realizzate con basamenti HS

lastre di rivestimento

I pannelli di rivestimento sono elementi prefabbricati modulari per la copertura di palificate e il rivestimento di paratie, muri di sostegno, bordi di impalcati, pareti di gallerie artificiali. Sono realizzati con una lastra in calcestruzzo dello spessore di 8-10 cm, e l'armatura è costituita da rete elettrosaldata e tralicci opportunamente dimensionati.

Possono essere realizzate con larghezza di cm.120/150/200/250 - altezza max mt 10,00.

Possono essere realizzate con funzione di cassero a perdere per il getto di calcestruzzo retrostante; in questo caso la lastra viene progettata staticamente per sopportare la pressione del getto in opera e si collega integralmente al getto in calcestruzzo, grazie ai tralicci elettrosaldati che fungono da ferri di attesa.

I pannelli possono essere realizzati con facciavista liscia, e in alternativa con diversi motivi architettonici da matrice in gomma o con rivestimenti in pietra di varia tipologia. L'utilizzo delle lastre di rivestimento è particolarmente vantaggioso nei lavori dove si deve realizzare il rivestimento in pietra naturale del muro esistente. Il pannello abbatta dell'80% il costo della manodopera per il montaggio della pietra naturale in opera, aumenta del 200% la produzione giornaliera, diminuisce sensibilmente i rischi per la sicurezza ed inoltre si applica facilmente poggiandolo al muro esistente e bloccandolo con tasselli chimici.



Lastre di rivestimento a facciata liscia.



Lastre di rivestimento con pietra squadrata.



Lastre di rivestimento con pietra irregolare.

lastre bausta

La lastra tralicciata tipo bausta è un elemento prefabbricato per solai, costituito da una lastra in calcestruzzo armata con una rete elettrosaldata nella quale sono annegati dei tralicci posti nella direzione di orditura del solaio e opportunamente distanziati fra loro con l'interposizione di elementi di alleggerimento in polistirene espanso.

Il traliccio assicura una perfetta cucitura col successivo getto di calcestruzzo.

Lo spessore della lastra può variare normalmente dai 4 ai 6 cm a seconda dell'utilizzo e della portata richiesta. La posa in opera risulta molto facile, conveniente e rapida con normali mezzi di sollevamento e permette un notevole risparmio di tempo e di legname d'armatura. Possono essere convenientemente usate nei solai di abitazione civile, richiedendo soltanto una sigillatura dei giunti con speciali prodotti ed una successiva rasatura e/o tinteggiatura con materiali adatti, normalmente reperibili in commercio.

Il solaio bausta è il sistema più economico per l'industrializzazione degli orizzontamenti.

Presenta infatti i seguenti vantaggi:

- Nessun onere di investimenti, in quanto non necessita di cassetture e di consistenti banchinaggi
- Possibilità di inserimento degli impianti nello spessore del solaio
- Eliminazione dell'intonaco: dopo aver stuccato il giunto, si tinteggia direttamente
- Funziona da cassero a perdere per le travi in spessore
- Velocità di montaggio e massima sicurezza
- Buona coibenza termica dovuta alla presenza del polistirene espanso.



Impalcati realizzati con lastre bausta.

elementi prefabbricati su misura

Edilfor dispone di personale qualificato, in grado di progettare e realizzare soluzioni su misura attraverso manufatti in calcestruzzo in grado di soddisfare qualsiasi esigenza del cliente in termini di dimensioni, caratteristiche tecniche e finitura.



Velettoni tratto RFI - Bologna



Velettoni tratto RFI Borgo San Lorenzo (FI)

An aerial photograph of a multi-lane highway. The road is dark asphalt with white dashed lane markings. Concrete barriers separate the lanes, and there are small green bushes planted along the barriers. The perspective is from above, looking down at the road.

LE REALIZZAZIONI





Barriere redirettive galleria Marapintau SS125 - Svincolo CapoBoi - Terra Mala (Ca)



Lastre di rivestimento paratie di pali - Autostrada A14 Senigallia (AN).



Velettoni e predalles SS.131 Olbia-Cagliari



Muri di sostegno per barriere antirumore - Autostrada A14 Senigallia (AN).



Lastre di rivestimento galleria artificiale in pietra locale in località Riva del Garda (TN)



Lastre di rivestimento galleria artificiale in pietra locale in località Riva del Garda (TN)



Barriere stradali - asse di arroccamento nuova Tangenziale di Forlì

LE CERTIFICAZIONI



Il sistema di gestione per la qualità implementato da EDILFOR SRL è conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2008.

Edilfor attua nei propri processi produttivi un controllo della produzione in fabbrica e tutti i prodotti per i quali è in vigore la norma tecnica armonizzata di riferimento sono dotati di marcatura CE.



Edilfor è in possesso dell'attestazione SOA per la partecipazione a gare d'appalto per l'esecuzione di appalti pubblici di lavori, per le categorie

OG3: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane,

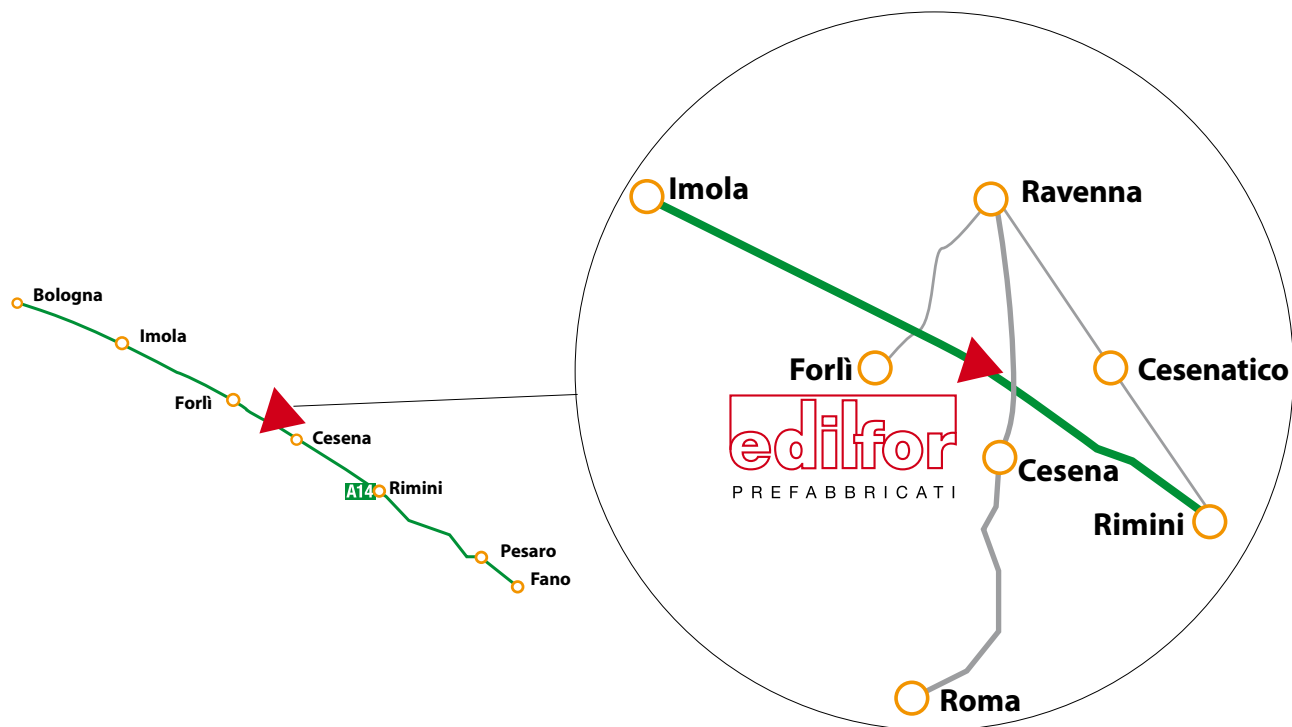
OS12: Barriere stradali di sicurezza, Barriere paramassi, fermaneve e simili

ed OS13: Strutture prefabbricate in cemento armato



Edilfor insieme ad altre aziende di carattere nazionale ha partecipato alla fondazione di ABESCA (Associazione Barriere Elementi di Sicurezza in Cemento Armato) l'unica associazione in grado di fornire barriere di sicurezza certificate ed omologate, e che ha lo scopo di sperimentare nuove forme di Barriere di sicurezza stradale e far conoscere le caratteristiche delle Barriere New Jersey esistenti ai principali Gestori di Strade.

DOVE SIAMO



Edilfor s.r.l.

Via Prati 173147034 Forlimpopoli (Fc) - Italia
tel. +39 0543 745633 - 745487 - fax +39 0543 743019
www.edilforsrl.it - info@edilforsrl.it
P. IVA 00708370408 - C.S. euro 100.000 i.v.



Edilfor s.r.l.

Via Prati 173147034 Forlimpopoli (Fc) - Italia
tel. +39 0543 745633 - 745487 - fax +39 0543 743019
www.edilforsrl.it - info@edilforsrl.it
P. IVA 00708370408 - C.S. euro 100.000 i.v.