

Copritutto, i tunnel mobili autoportanti, zoppi o doppio zoppi con capriata a doppia pendenza o mono pendenza



#Descrizione tunnel mobili

I tunnel auto portanti Copritutto® rappresentano quanto di più versatile si possa trovare sul mercato per garantire il ricovero al coperto delle vs. merci in tempi brevi e con costi ridotti. La nostra gamma prodotti ci consente di costruire strutture che possono avere luce libera da mm 3.000 a 20.000 altezza utile fino a mm 7.000 e lunghezza indefinita a seconda delle vs. esigenze. Su progettazione possono essere realizzate strutture con dimensioni maggiori. I CTS sono strutture costituite da capriate in acciaio con trattamento di zincatura a caldo che sono unite tra loro da un sistema di pantografi anti cesoimento e di testate autoportante il quale ne garantisce la statica strutturale e che al tempo stesso permette alla struttura di richiudersi su se stessa scorrendo su ruote in acciaio temperato munite di un doppio cuscinetto a sfera atto ad impedire all'acqua e alla polvere interferire al rotolamento. In questa configurazione la struttura scorre comodamente su due binari, di ns. fornitura e disegno esclusivo, che vengono fissati a terra parallelamente tra di loro, attraverso varie maniere a scelta del cliente.

Ogni struttura può essere corredata inoltre di svariati accessori quali porte di accesso di vario tipo, dalle semplici tende armate a porte rapide, portoni sezionali o portoni a libro e quant'altro possa fornire utile chiusura del fronte, motorizzazione per l'apertura e chiusura automatizzata e teli anti condensa ed altro ancora.



#Caratteristiche tecniche generali

Struttura portante costruita in acciaio zincato a bagno caldo, calcolata in base alla normativa vigente in tema di costruzioni in acciaio in relazione alla zona di installazione completa di certificazione firmata da tecnico abilitato. Binari di scorrimento di adeguata grandezza che possono essere, a seconda delle circostanze, tassellati al suolo (con pavimento in cemento di mm 250 di spessore) o affogati nel getto di calcestruzzo su un cordolo o direttamente al piano strada.

Telo di copertura in Trevira spalmata con doppio strato di PVC con trattamento anti invecchiamento (contro raggi UVA), autoestinguente in Classe II, del peso in opera di circa 900 g/mq. Peso telo non lavorato circa 700 g/mq.

Il telo disponibile in vari colori ed in abbinamento tra gli stessi ha una resistenza a trazione di 3000 N/5 cm. In ordito e trama. Resistenza a lacerazione 400 N ca. in ordito e trama temperatura di esercizio -30°C, + 70°. Sistema di aggancio tra telo e struttura caratterizzato da piastre termosaldate con macchine a frequenza complete di cinghietti in materiale antistrappo. Nei punti maggiormente sollecitati l'aggancio viene effettuato a mezzo fasce termosaldate complete di anelli in acciaio per tutta la larghezza della capriata. Tale sistema ci permette di montare in sicurezza le ns. strutture anche in zone fortemente ventose. I punti di contatto vengono rinforzati con doppio strato di telo in modo da evitare che il manto si consumi. Lo scorrimento della struttura è garantito da ruote in acciaio pieno con doppio cuscinetto a sfera anti acqua e anti polvere auto lubrificanti in modo da permettere la movimentazione del tunnel in qualsiasi momento. Le ruote vengono coperte inoltre da appositi carter anti infortunistici.



#Caratteristiche tecniche telo

Peso finito 800 gr/mq

Le specifiche tecniche fornite indicano valori medi relativi alla produzione corrente	Normative	Telo Coprikompatt
Supporto	DIN 60001	PES
Titolo (dtex)	DIN EN ISO 2060	1100
Armatura	DIN ISO 9354	L1:1
Peso totale (g/m ²)	DIN EN ISO 2286-2	690
Resistenza alla trazione (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	2600/2500
Resistenza alla lacerazione (N)	DIN 53363	300/300
Adesione (N/5cm)	DIN EN ISO 2411	110

Copritutto, i tunnel mobili autoportanti, zoppi o doppio zoppi con capriata a doppia pendenza o mono pendenza

#Caratteristiche tecniche telo

Peso finito 800 gr/mq

Resistenza al freddo (°C)	DIN EN 1876-1	-30
Resistenza al caldo (°C)	IVK/Pkt.5	70
Solidità dei colori	DIN EN ISO 105-B02	min. 7
Resistenza alle piegature	DIN EN ISO 7854/B DIN 53359-Form A	100.000
Comportamento alla fiamma	CSE RF 1/75A DIN EN 13501-1	Cl2 B s2 d0

