



I Tunnel COPRITUTTO

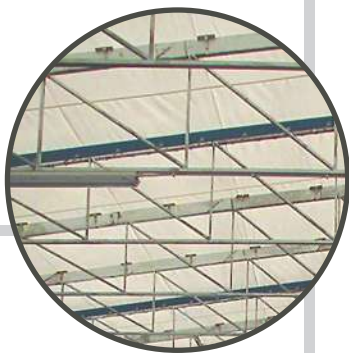
Caratteristiche tecniche generali

- Struttura portante costruita in acciaio zincato a bagno caldo, calcolata in base alla normativa vigente in tema di costruzioni in acciaio in relazione alla zona di installazione completa di certificazione firmata da tecnico abilitato.
- Binari di scorrimento di adeguata grandezza che possono essere, a seconda delle circostanze, tassellati al suolo (con pavimento in cemento di mm 250 di spessore) o affogati nel getto di calcestruzzo su un cordolo o direttamente al piano strada.
- Telo di copertura in Trevira spalmata con doppio strato di PVC con trattamento anti invecchiamento (contro raggi UVA), autoestinguente in Classe II, del peso in opera di circa 900 g/mq. Peso telo non lavorato circa 700 g/mq. Il telo disponibile in vari colori ed in abbinamento tra gli stessi ha una resistenza a trazione di 3000 N/5 cm. In ordito e trama. Resistenza a lacerazione 400 N/5 cm in ordito e trama temperatura di esercizio -30°C, +70°C.
- Le ruote vengono coperte inoltre da appositi carter anti infortunistici che ne garantiscono l'assoluta sicurezza di utilizzo per operatori e merci.
- I frontalini fanno corpo unico con il telo in modo da aumentare la resistenza al vento dei frontalini.
- I tunnel possono essere chiusi sui frontalini con tende scorrevoli in senso orizzontale complete di barre di irrigidimento verticale in acciaio, catena di tensione e cicchetto di chiusura. A mezzo porte flessibili o ad alzata rapida.
- Una vasta gamma di colori disponibili rende le nostre strutture personalizzabili anche a mezzo loghi aziendali e scritte pubblicitarie.

Applicazioni

I tunnel mobili Copritutto possono essere utilizzati come:

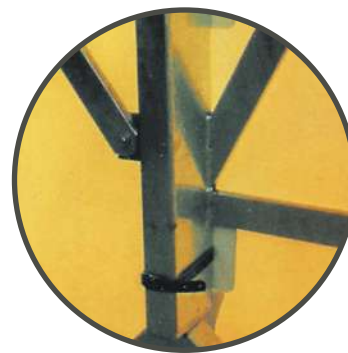
- Magazzini di qualsiasi dimensione adatti al recupero di spazi altrimenti inutilizzati
- Zone di carico e scarico merci
- Ricoveri di macchinari e attrezzature
- Centri sportivi
- Aree di collegamento tra capannoni o smistamento merci in arrivo e partenza
- Cantieri navali
- Industrie chimiche e raffinerie
- Industria alimentare e grande distribuzione



La Coprikompatt pone la massima attenzione alla sicurezza, ed è per tale motivo che il telo viene agganciato alla struttura con un doppio sistema costituito da piastre termosaldate, nelle quali passano dei cinghioni in materiale ad alta resistenza e da imbracature che abbracciano le capriate sottoposte a maggiori sollecitazioni, in maniera tale da garantire una doppia tenuta soprattutto in condizioni di forte vento.



Le ruote dei Copritutto® sono in acciaio pieno con doppio cuscinetto a sfera anti acqua e anti polvere tali da permettere la reale mobilità della struttura in qualsiasi condizione di utilizzo. Le stesse vengono protette da carter in acciaio che ne garantiscono l'utilizzo nel rispetto della sicurezza sia per l'operatore che per la struttura. Sempre per motivi di sicurezza i tenditori sono progettati per rimanere all'interno della sagoma della struttura, in modo da non ostacolare il transito di persone e mezzi in prossimità degli spigoli della stessa.



L'attenta cura dei particolari, una progettazione efficiente, un attento controllo in fase di produzione e l'utilizzo dei migliori materiali garantiscono la qualità dei nostri prodotti.

COPRITUTTO Tunnel Standard



CTS

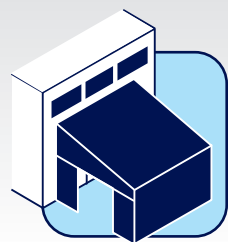
I tunnel standard COPRITUTTO® a parete (CTP) o autoportanti (CTS) rappresentano una soluzione ideale per la copertura di aree da adibire a carico/scarico merce, magazzino ed eventualmente produzione.

La struttura può essere auto portante (CTS) con due testate rigide, una anteriore ed una posteriore, in questo caso il tunnel è autonomo e può essere utilizzato come magazzino a se stante, oppure poggiato a parete (CTP) in senso perpendicolare ad essa, in questo caso offre una valida soluzione al carico e scarico merce al coperto ed al deposito merce pronta.



CTS

COPRITUTTO Tunnel Zoppo



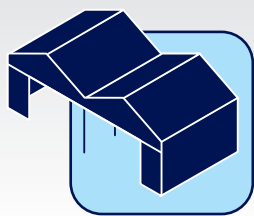
CTZ

Sono utilizzati quando l'estensione in larghezza dei tunnel supera i 25 metri, in tale ipotesi è possibile accoppiare più tunnel con uno spazio interno totalmente sfruttabile per larghezze e lunghezze indefinite. Sono una ottima soluzione in caso si abbia necessità di frontali di notevole larghezza. Il sistema di scorrimento in questo caso vede due guide a terra agli estremi e guide aeree centrali poggiate su pilastri in acciaio zincato aventi interasse di mm 5000 circa. La struttura, il telo di copertura e il loro accoppiamento offrono gli standard di qualità COPRITUTTO descritti nelle caratteristiche generali.



CTZ

COPRITUTTO Tunnel Zoppo Affiancato



CTZA

Vengono fissati parallelamente al fabbricato lasciando agibili i varchi dello stesso in quanto dal lato capannone la struttura scorre su guida aerea poggiata su pilastri in acciaio zincato con un passo di mm 5000 circa, e dal lato opposto scorrevoli in una guida da fissare a terra. La struttura, il telo di copertura e il loro accoppiamento offrono gli standard di qualità COPRITUTTO descritti nelle caratteristiche generali.



CTZA

COPRITUTTO Tunnel Doppio Zoppo



Sono particolarmente indicati per coprire aree insistenti tra due fabbricati, lo scorrimento della struttura avviene su guide aeree poggiate da ambo i lati su pilastri in acciaio zincato a bagno caldo con una distanza di mm 5000 circa. La struttura è composta da archi mobili uniti a coppie da barre rigide e alle altre attraverso catene di tensione, scorrevoli su ruote in acciaio pieno con doppio cuscinetto a sfera anti acqua e anti polvere.

La struttura, il telo di copertura e il loro accoppiamento offrono gli standard di qualità COPRITUTTO descritti nelle caratteristiche generali.



CTDZ

Tende Scorrevoli e a Tamponamenti Fissi

Sui nostri tunnel possiamo offrire un'ampia gamma di chiusure, dalla tenda scorrevole o fissa alla chiusura automatica. Sceglieremo insieme la migliore soluzione.

Le tende scorrevoli sono complete di sistema di tensione a cric e barre in acciaio inserite nel telo aventi interasse pari a mm 1.000, unite da una catena in acciaio tesa da tenditore di nostra produzione.

Le tende scorrono su una apposita monorotaia di ns. fornitura, ancorata alla struttura esistente mediante tasselli. Dove non c'è necessità di transito si possono predisporre dei tamponamenti fissi in telo.



Griglie di Areazione



Strutture Speciali e Strutture Fisse

Strutture Speciali

La COPRIKOMPATT è perfettamente in grado di fornirvi tutto lo spazio di cui avete bisogno.

Con le nostre strutture siamo in grado di coprire aree importanti dando la possibilità di usufruire di un unico grande spazio.



TUTTO
LO SPAZIO
CHE VUOI



Strutture Fisse

L'esperienza maturata nella progettazione dell'acciaio ha reso COPRIKOMPATT un Partner ideale anche per la costruzione del vostro magazzino in acciaio. Utilizzando i migliori materiali e con una progettazione attenta e scrupolosa offriamo ai nostri clienti capannoni chiavi in mano.



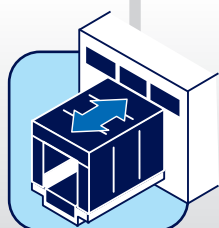
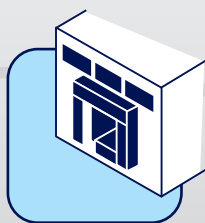
DAL
MOBILE
AL FISSO
UNO SCHERZO

Sigillanti

I punti di carico, oltre alle principali tipologie descritte nella pagina, possono essere studiate soluzioni su richiesta per adattarsi meglio alle esigenze del cliente. Tutti i punti carico possono essere forniti completi di qualsiasi tipo di di rampa e di chiusura oltre che di sistemi di comando su quadro, automatici.

SIGILLANTI STANDARD CSS

Sono utili per raccordare gli automezzi alle bocche di carico aventi il piano rialzato rispetto all'esterno. Sono consigliabili quando il magazzino è a temperatura ambiente.

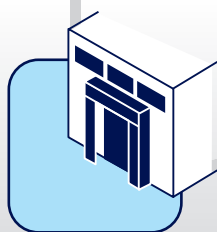
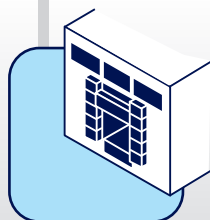


SIGILLANTI A RIBALTA CSR

Sono indicati per raccordare gli automezzi alle bocche di carico quando esiste una banchina esterna. Essendo facilmente richiudibile consentono di utilizzare la banchina anche quando non si stanno effettuando operazioni di carico e scarico.

CUSCINI GRANFREDDO CSCU

Sono indicati per i magazzini alimentari a bassa temperatura. L'apertura dell'automezzo aderisce ai cuscini garantendo la massima continuità termica tra l'interno del mezzo e quello del magazzino.

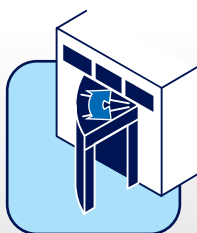


SIGILLANTI A TERRA CST

Sono indicati per il raccordo degli automezzi quando il magazzino è allo stesso piano dell'esterno. La disponibilità della patella inferiore contribuisce ad evitare che i fumi degli automezzi entrino nel magazzino.

SIGILLANTI A CHIOCCIOLA ED ANGOLARI CTC

Sono indispensabili quando, per ragioni di spazio, non è possibile posizionare gli automezzi in senso perpendicolare alle bocche di carico. I tunnel a chiocciola, in particolare, consentono di caricare gli automezzi disposti in senso parallelo all'edificio, grazie alla disponibilità di apertura sia a destra che a sinistra da 0° a 90°.



Porte Rapide KOMBI

La chiusura Kombi unisce due prodotti di gran rilievo industriale

La porta ad avvolgimento rapido autoriparante e la serranda avvolgibile coibentata.

Tale combinazione permette di unire su un unico prodotto i vantaggi di una porta ad uso intensivo a quelli di una porta antintrusione, fornendo grande impedimento quando e' chiusa grazie allo scheletro in acciaio della serranda coibentata.



Porte Rapide ad Impacchettamento PACK



LEGENDA:

1. Motorizzazione fuori vano
2. Carter superiore
3. Rullo avvolgitore
4. Lampeggiante
5. Montante laterale
6. Bordo sensibile
7. Barre di irrigidimento
8. Telo in PVC
9. Oblò in Cristall anti U.V.
10. Fotocellula
11. Quadro di comando
12. Cinghie di trazione

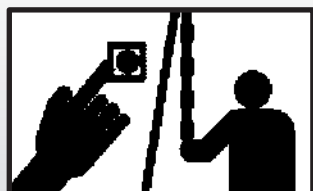
La porta "PACK" è conforme
alle normative europee
13241/CE

RAL 9016	RAL 1013 SIMILE	RAL 1021	RAL 2008	RAL 3000	RAL 5012	RAL 5005 SIMILE	RAL 6026	RAL 7038	RAL 9005
----------	--------------------	----------	----------	----------	----------	--------------------	----------	----------	----------



DISPOSITIVI DI APERTURA OPZIONALI

L'apertura e la chiusura delle porte automatiche è azionabile attraverso sistemi di precomando. Questi sistemi possono essere di tipo manuale come Pulsante a muro o Catena a soffitto o manuale a distanza come Trasmittente radio o di tipo automatico come Spira Magnetica a pavimento che viene attivata dal passaggio di una massa metallica e permette di comandare l'apertura della porta solo se un mezzo si avvicina alla porta (il pedone non attiva l'apertura) o a mezzo Radar. In questo caso qualsiasi movimento di persone o mezzi nel raggio d'azione dello stesso comanda l'apertura della porta.



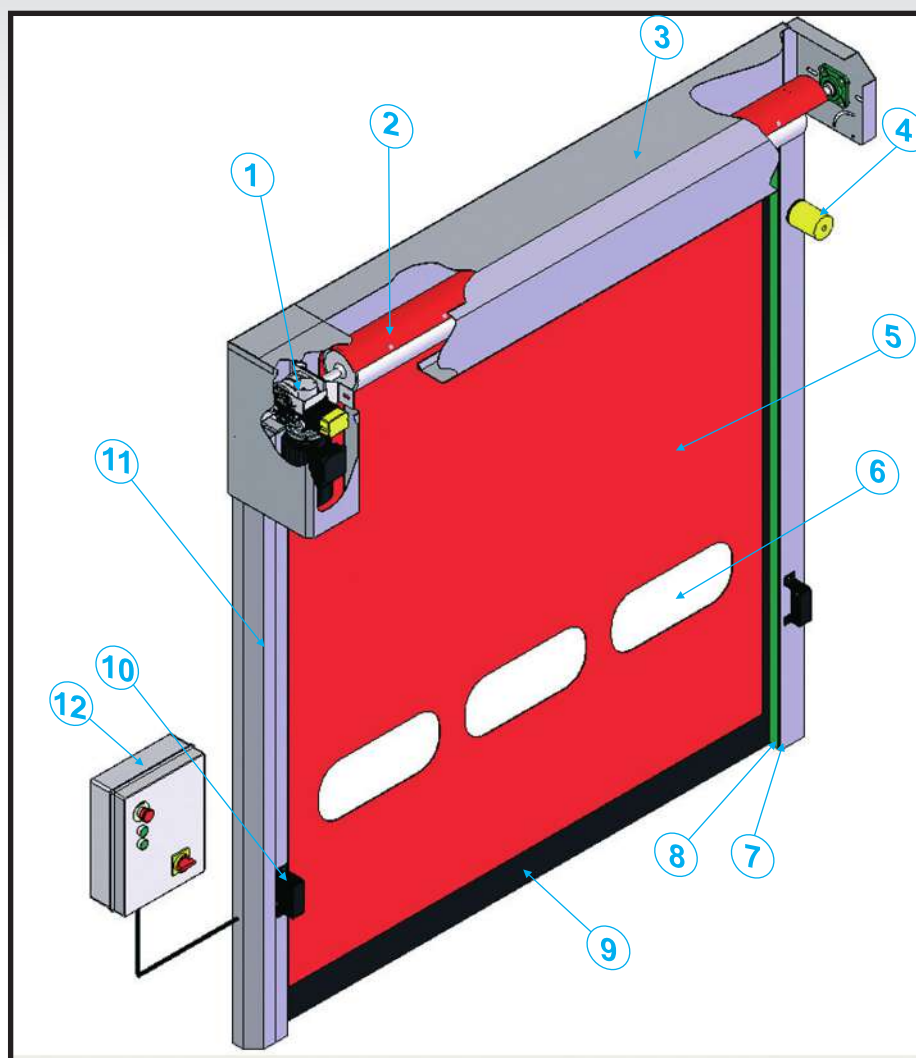
Porte Rapide DYNAMIC



LEGENDA:

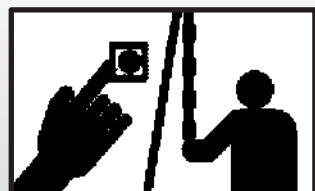
1. Motorizzazione fuori vano
2. Rullo avvolgitore
3. Carter superiore
4. Lampeggiante
5. Telo in PVC
6. Oblò 850x300 in Cristal Anti U.V.
7. Guida di scorrimento in poliester
8. Nottolini di tenuta in poliester
9. Bordo sensibile
10. Fotocellula
11. Montanti
12. Quadro di comando

La porta "DYNAMIC ROLL"
è conforme
alle normative europee
13241/CE



DISPOSITIVI DI APERTURA OPZIONALI

L'apertura e la chiusura delle porte automatiche è azionabile attraverso sistemi di precomando. Questi sistemi possono essere di tipo manuale come Pulsante a muro o Catena a soffitto o manuale a distanza come Trasmittente radio o di tipo automatico come Spira Magnetica a pavimento che viene attivata dal passaggio di una massa metallica e permette di comandare l'apertura della porta solo se un mezzo si avvicina alla porta (il pedone non attiva l'apertura) o a mezzo Radar. In questo caso qualsiasi movimento di persone o mezzi nel raggio d'azione dello stesso comanda l'apertura della porta.





COPRIKOMPATT S.R.L.
via delle gualchiere 2
65013 città sant'angelo (pe)

t +39 085 9506197
f +39 085 9500280
info@coprikompatt.com
www.coprikompatt.com

